

**ISTRUZIONI DI SANIFICAZIONE
DEGLI AUTOMEZZI AZIENDALI
PER LA PREVENZIONE DEL CONTAGIO DI COVID-19**

INTRODUZIONE

Le presenti istruzioni riguardano la sanificazione periodica e straordinaria degli abitacoli e delle cabine di guida degli automezzi impiegati per esigenze aziendali che NON siano assegnati in via permanente ad un unico conducente. La loro applicazione contribuisce ad adempiere alle vigenti prescrizioni di legge in materia di contenimento del contagio del CoViD-19 sui luoghi di lavoro.

Il campo di applicazione delle presenti istruzioni riguarda:

- gli automezzi aziendali, (leggeri e pesanti) che, per esigenze di servizio, sono in uso condiviso a lavoratori diversi (ad esempio operanti su più turni);
- le autovetture aziendali assegnate in uso occasionale a un dipendente;
- le autovetture aziendali che hanno ospitato a bordo passeggeri occasionali;
- gli automezzi aziendali di qualsiasi tipo di ritorno da attività di rifornimento e/o manutenzione eseguite da soggetti terzi.

Tutte le operazioni descritte nelle presenti istruzioni devono essere eseguite da personale debitamente informato e formato nonché dotato dei dispositivi di protezione individuale ex DLgs 81/2008 e/o prescritti dalle vigenti disposizioni anticontagio. La sanificazione anticontagio dell'abitacolo o cabina che può essere eseguita direttamente dal conducente.

DEFINIZIONE DI SANIFICAZIONE

Per “sanificazione” si intende il complesso dei procedimenti atti ad igienizzare determinati ambienti e mezzi mediante attività successive di pulizia e disinfezione.

L'attività di “pulizia” è il complesso dei procedimenti atti a rimuovere polveri, materiale non desiderato o sporczia da superfici, oggetti, ambienti confinati ed aree di pertinenza. E' quindi l'operazione che consente di eliminare lo sporco dalle superfici, in modo da renderle visibilmente pulite.

L'attività di “disinfezione” è il complesso dei procedimenti e operazioni atti a rendere sani determinati ambienti confinati ed aree di pertinenza mediante la distruzione o inattivazione di microrganismi patogeni.¹

Si precisa che la sola pulizia (detersione), anche se correttamente eseguita, non è sufficiente a garantire la totale eliminazione degli agenti patogeni. La fase di disinfezione è, quindi, sempre indispensabile per consentire l'efficace abbattimento della carica patogena negli ambienti e sulle attrezzature.

¹ D.M. 7 luglio 1997, n. 274

PRODOTTI DI SANIFICAZIONE

Le procedure previste dalla circolare del ministero della salute n. 5443 del 22 febbraio 2020 relativamente agli ambienti non sanitari adottati nel caso di presenza di casi confermati COVID-19 consistono in:

- a. Completa pulizia con acqua e detersivi comuni con particolare attenzione alle superfici toccate di frequente;
- b. Successiva disinfezione con uso di ipoclorito di sodio 0,1% dopo la pulizia. Per le superfici che possono essere danneggiate dall'ipoclorito di sodio, si utilizza etanolo al 70% dopo pulizia con un detersivo neutro.

PROCEDURA DI SANIFICAZIONE

La procedura semplificata riassunta di seguito è quella indicata dall'Istituto Superiore di Sanità nel caso particolare della sanificazione a fine turno delle cabine di guida degli automezzi destinati alla raccolta di rifiuti. Essa prevede l'impiego di disinfettanti in confezione spray, ad esempio alcol etilico, almeno al 75% .

Le superfici interne dell'auto vanno pulite con un panno in microfibra e preparati a base di alcol. L'uso di candeggina e amuchina non è consigliato perché l'ipoclorito di sodio presente potrebbe avere un'azione aggressiva su pelle e plastica.

Di seguito le operazioni da eseguire:

1. Pulire e disinfettare con alcol 75% le maniglie di apertura delle portiere e la carrozzeria circostante.
2. Aprire completamente tutte le portiere della cabina o dell'abitacolo ed assicurare un abbondante e prolungato ricambio di aria.
3. Pulire e disinfettare con alcol 75% i tappetini poggiapiedi, preliminarmente estratti dalla cabina o dall'abitacolo.
4. Pulire e disinfettare con alcol 75%, preferibilmente spray, tutte le superfici interne della cabina o dell'abitacolo (sedili, cruscotto, plancia, volante, cambio, freno di stazionamento, comandi, indicatori, pulsanti, tastiere, schermi touch, maniglie interne, vani portaoggetti, pareti, soffitto, portiere, parabrezza, vetri laterali, specchietto retrovisore ecc...). Particolare cura deve essere posta nella pulizia e disinfezione di tutte le superfici poste immediatamente dinanzi ai sedili, che sono quelle maggiormente esposte al droplet emesso dal conducente e dai passeggeri durante la permanenza all'interno del mezzo.
5. Si suggerisce di applicare su sedili e altre eventuali parti in tessuto, un rivestimento flessibile in materiale plastico (custodia, anche monouso, oppure una pellicola o un telo rimovibile), che potrà essere sostituito ad ogni turno oppure sanificato con le stesse modalità sopra descritte. In caso di sostituzione, questa dovrà essere la prima operazione da eseguire una volta aperta ed aerata la cabina o l'abitacolo. Il rivestimento va rimosso senza gesti bruschi evitando di sollevare l'eventuale polvere/aerosol che potrebbe essersi depositata durante l'uso precedente dell'automezzo. In presenza di parti in tessuto non lavabili, la pulizia e la disinfezione devono essere estremamente accurate, trattandosi di siti porosi.

6. Pulire e disinfettare con alcol etilico al 75% tutti gli oggetti e le attrezzature portatili o rimovibili presenti in cabina o nell'abitacolo (chiave di avviamento, telecomandi, penne, blocchi, laptop, mezzi di comunicazione portatili, attrezzature di lavoro, accessori vari, ecc...). La presenza di oggetti ed attrezzature nell'abitacolo o in cabina deve essere minimizzata il più possibile.

7. È tassativamente vietato l'impiego di aria compressa e/o acqua sotto pressione e/o vapore per la pulizia e di qualsiasi altro metodo che possa generare spruzzi o aerosol.

8. È vietato l'impiego dell'aspirapolvere.

La frequenza di sanificazione degli automezzi aziendali non è precisata dalla disposizioni di legge vigenti. Essa deve essere eseguita in modo appropriato e frequente. È comunque indicato eseguire una sanificazione dell'abitacolo/cabina di guida ogniqualvolta cambi il conducente o le persone trasportate.

Se possibile, è opportuno ridurre al minimo l'impiego di automezzi aziendali condivisi tra diversi conducenti.

In alternativa alla procedura sopra descritta è possibile ricorrere ad un'impresa esterna specializzata, utilizzare bombola monouso di disinfettante spray ad azione germicida antivirale da scaricare totalmente nell'abitacolo da tenere chiuso per diversi minuti o utilizzare un generatore portatile di ozono da insufflare nell'abitacolo. Questi ultimi due metodi richiedono personale appositamente addestrato.

ATTENZIONE

Se l'automezzo è stato utilizzato da soggetti positivi al tampone per la diagnosi di COVID-19 è necessaria una sanificazione straordinaria dell'automezzo secondo quanto previsto dalla Circolare del Ministero della Salute n. 5443 del 22 febbraio 2020. Tale operazione è preferibile venga condotta da un'impresa specializzata.